

# TRUCKER *ASIAN*

www.asiantrucker.com

THAILAND

## Greenbus

# 100 Years ISUZU

### HAMMAR Side Loader



# IVECO

## The Dakar Rally

# 2016



# IVECO TRIUMPHS AT THE DAKAR 2016

3 IVECO in the top 5









Gérard de Rooy, the leader of the Petronas De Rooy Iveco team, is overall winner.




## FINAL RANKING:

POS.	DRIVER	VEHICLE	TIME
1.	<b>De Rooy</b>	<b>Iveco Powerstar</b>	<b>44:42:03</b>
2.	Mardeev	Kamaz	45:52:30
3.	<b>Villagra</b>	<b>Iveco Powerstar</b>	<b>46:22:58</b>
4.	Stacey	MAN	47:05:04
5.	<b>Van Genugten</b>	<b>Iveco Trakker</b>	<b>47:13:02</b>
6.	De Baar	Renault Trucks	47:46:10
7.	Nikolaev	Kamaz	48:21:26
8.	Valtr	Tatra	48:36:33
9.	Versluis	MAN	48:39:55
10.	<b>Pep Vila Roca</b>	<b>Iveco Trakker</b>	<b>49:37:07</b>
11.	Ardavichus	Tatra	49:43:09
12.	Van den Heuvel	Scania	49:57:44

## Thanks to:

Pep Vila Roca , Xavi Colomé Roqueta  and Marc Torres Sala , the fast service truck who finished 10<sup>th</sup>  
Aleš Loprais , Ferrán Marco Alcayna  and Bernard der Kinderen , who unfortunately abandoned during stage 5  
The FPT team in Arbon  who specially prepared Iveco's Cursor 13 engines manufactured in Bourbon Lancy plant   
The whole team, sponsors, friends and supporters.

"I wish to dedicate our victory to my former co-pilot Jurgen Damen  who accidentally passed away last year" Gérard De Rooy

AFTER **MAGELYS, COACH OF THE YEAR 2016** AND **EUROCARGO, TRUCK OF THE YEAR 2016**  
IVECO TRIUMPHS AT THE DAKAR 2016, THE WORLD'S TOUGHEST RALLY.



# IVECO

Your partner for sustainable transport

**NEW**  
**HINO 500 VICTOR**

**รถบรรทุกพันธุ์ใหม่ ตอบโจทย์... ความแกร่ง**

**ใหม่!**



Hino 500 Victor ทุกรุ่นติดตั้ง **iQ** ระบบ GPS อัจฉริยะ: เป็นมาตรฐานจากโรงงาน\*



● หัวเก๋งโฉมใหม่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย นุ่มนวล

● ขุมพลังพันธุ์แกร่งใหม่ (เครื่องยนต์ เพ็ญท่าย เกียร์) สมรรถนะสูง พร้อมระบบป้องกัน Over Run ในรุ่นที่ใช้เกียร์ M009

● แชชซีเหล็กแกร่งถึง 620 Mpa ปีกแชนซีเรีย พร้อมลุยกับการขนส่งทุกรูปแบบ

● หน้าแปลนและเพลานขนาดใหญ่ขึ้น แข็งแกร่ง บึกบึน ลู้งานหนัก

● นอตล้อ 10 ตัว เพิ่มการกระจายแรงบิด เพิ่มความแข็งแกร่ง ทนทาน อายุงานเพิ่มขึ้น

● แชชซีดีไซน์ใหม่ เพิ่มความแข็งแกร่งในการยึดติดกับตัวถังทุกประเภท

\*ประสิทธิภาพการขนส่งทางบก เร็วกว่าหนักคุณลักษณะ: วิศวกรออกแบบโครงสร้างและรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ทั้งคณะเขียนขึ้นตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2559 ต้องติดตั้ง GPS และเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก

**บริษัท ฮีโนมอเตอร์สซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด**

212 หมู่ 4 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

โทร. 0-2900-5000 Hotline 02-305-4442 Email : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



# The **ASIAN TRUCKER** Drivers.

## EDITORIAL

บรรณาธิการ Editor  
ทรงยศ กมลทวีกุล Songyot Kamoltavikun  
พิธีกรอักษร  
พรพรม บุญถนอม  
ผลิตโดย PRODUCTION BY  
ออน อาร์ต ครีเอชั่น On Art Creation

## โฆษณา & การตลาด ADVERTISING & MARKETING ชীনกมล ศรีสมโภชน์ THAILAND

08 1916 5161 Chuenkamon Sreesompoch  
sales-thailand@asiantrucker.com 08 1916 5161  
sales-thailand@asiantrucker.com

## MALAYSIA

Nicole Fong  
Nicole@asiantrucker.com

## SINGAPORE

Floyd Cowan  
Floyd@asiantrucker.com

Published By On Art Creation Co., Ltd.  
59/21 Soi Sirisopha, Chokchai 4 Rd.,  
Lardprao Bangkok 10230  
0 2931 7870  
www.onartgroup.com

Circulation contributions and Subscription  
info@asiantrucker.com  
WEBSITE and E-NEWSLETTER  
www.asiantrucker.com

Distributed By Kled Thai  
จัดจำหน่ายโดย เคล็ดไทย

Boost your business with a listing on our website.  
Find businesses or sell your truck, upload your events  
or images to the gallery. Visit our new website  
www.asiantrucker.com to put your company on  
speed.

ห้ามเผยแพร่หรือพิมพ์ซ้ำทั้งข้อความและรูปภาพทุกชิ้นในนิตยสารนี้ โดย  
มิได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

# HAMMAR

หากกำลังมองหา ไซด์ โหลดเดอร์ คุณภาพระดับโลก คิดถึง**แฮมมาร์** ด้วยประสบการณ์กว่า 40 ปี ในวงการอุตสาหกรรม ซึ่งไซด์ โหลดเดอร์ เป็นหนึ่งเดียวในผลิตภัณฑ์ที่**แฮมมาร์**คิดค้นและพัฒนาตามความต้องการของลูกค้าทั่วโลกมาตลอด ซึ่งทำให้เรามีความมั่นใจและกล้าการันตีคุณภาพของเรา เพราะชิ้นส่วนทุกชิ้นผลิตในประเทศสวีเดน

ทำไมต้องเลือก**แฮมมาร์** ไซด์ โหลดเดอร์ รุ่น H 195 เพราะ 195 ได้พัฒนาโดยมุ่งเน้นถึงการใช้งานเอนกประสงค์ มีประโยชน์และปลอดภัยสูงสุด ง่ายและสะดวกกับผู้ใช้งาน สามารถยกและย้ายตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต หรือ 20 ฟุต สองตู้ได้อย่างปลอดภัย ใช้งานได้ในบริเวณพื้นที่จำกัดและสามารถยกตู้คอนเทนเนอร์ตั้งพื้นดินได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ภายในเวลา 3.5 นาที

มีอะไหล่สำรองในสต็อกสำหรับบริการลูกค้าและทีมเซอร์วิสตลอด 24 ชั่วโมงไม่มีวันหยุด



บ.แฮมมาร์ (ไทยแลนด์) จำกัด  
66/4 ม.11  
ต.บางพระ อ.ศรีราชา  
จ.ชลบุรี 20110

โทร. +66 (0)9 9412 9699  
E-mail : john@hammar.eu  
www.hammar.eu

# GPS



เราคิดว่าในช่วงเวลานี้ สำหรับบรรดาผู้คนที่อยู่ในแวดวง Transport หรือแวดวงขนส่ง เรื่องของการออกกฎให้ต้องติดตั้งเครื่องมือ GPS ในรถโดยกรมการขนส่งทางบก น่าจะเป็นเรื่องที่อยู่ในความสนใจอันดับต้นๆ เพราะการบังคับใช้ที่เกิดขึ้นรวดเร็ว ในขณะที่การอธิบายความ การทำความเข้าใจจากภาครัฐให้ผู้ประกอบการเข้าใจในเรื่องของ GPS นั้น ในมุมมองของ Asian Trucker ถือว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำมาก

ภาครัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องนั้น ในมุมมองของ Asian Trucker ยังบริหารจัดการเรื่องข้อมูลการสื่อสารสู่ภาคขนส่งได้ไม่ดีพอ แม้ว่าจะคิดทำเรื่องนี้เพราะเป็นห่วงเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนก็ตามที่ แน่แน่นอนว่าสถิติที่รายงานว่าประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุสูงเป็นอันดับสองของโลก จะเป็นเรื่องที่น่าตกใจและน่ากังวล แต่มาตรการที่จะออกมานั้นภาครัฐควรที่จะต้องจัดการให้เกิดความพร้อมในส่วนของตนเองก่อน และสื่อสารกับผู้ประกอบการให้เกิดความเข้าใจ ก่อนที่จะบังคับใช้

Asian Trucker สนทนากับผู้ประกอบการหลายราย เมื่อเราคุยถึงการทำงานของภาครัฐ ทุกคนมีแต่สายหน้า ภาคเอกชนขยับไปรอข้างหน้าหลายเรื่อง ภาครัฐที่มีส่วนเกี่ยวข้องต้องวิ่งตาม ยังไม่นับรวมเรื่องความไม่โปร่งใสต่างๆ อีกมากมาย สิ่งเหล่านี้ล้วนทำให้ศักยภาพในการแข่งขันของภาคเอกชนในตลาดต้องอยู่ในสถานะที่ยากลำบากตามไปด้วยในหลายเรื่อง แต่ในความเป็นจริงเราก็ต้องยอมรับว่าไม่ใช่ภาคเอกชนทุกรายที่ทำทุกอย่างถูกต้องและใส่ใจในเรื่องของการพัฒนาอย่างยั่งยืน

Asian Trucker มองว่าเรื่อง GPS เป็นเรื่องที่ดี เทคโนโลยีในเรื่องของการบันทึกข้อมูล การนำทาง และการสื่อสารนี้ ไม่เพียงแต่จะช่วยเรื่องความปลอดภัยเท่านั้น ยังเป็นเทคโนโลยีสำคัญที่จะช่วยเรื่องการบริหารจัดการธุรกิจของผู้ประกอบการด้วย เพียงแต่ในวันนี้หลายคน (ทั้งภาครัฐและเอกชน) ยังไม่เข้าใจศักยภาพที่แท้จริง วิธีการใช้งานและอื่นๆ อีกหลายเรื่อง ซึ่งแน่นอนว่าต้องใช้เวลา แต่เมื่อเกิดกระบวนการเรียนรู้ สิ่งที่ดีกับแวดวงและธุรกิจขนส่งจะเกิดขึ้นอย่างแน่นอน

ทรงยศ กมลทวีกุล  
บรรณาธิการ

# Welcome to The world of **HYVA** **THAILAND**

Hyva is a global multinational company founded in the Netherlands in 1979. The company is committed to the development, production, marketing and distribution of components for the commercial vehicle industry. All Hyva components are made to meet global market demands in terms of quality, price, availability and after sales service.



**Hyva Thailand Ltd.**

18/8 Bangna-Trad Rd. Moo 7

Tambol Bangchalong, Amphur Bangplee Samutprakarn 10540, Thailand

Telephone : +66 2750 8547 fax : +66 2750 8548 E-mail : info@hyva.co.th

[www.hyva.com](http://www.hyva.com)

# CONTENTS



6 Editor's Note

9 News & Market Update

14 World Of Truck

100 Years ISUZU

18 Cover story

IVECO The Rally Darka 2016

24 Technology

HAMMAR Side Loader

30 Bus

Greenbus เชียงใหม่

36 People

ผู้คนในแวดวงรถบรรทุกต่าง

44 Activity

เก็บตกบรรยากาศ งานประชุมสมาคม  
ขนส่งสินค้าภาคอีสานที่โคราช

ส่งความคิดเห็นคำแนะนำติชม มาได้ที่ [songyot@asiantrucker.com](mailto:songyot@asiantrucker.com)  
ติดตาม Asian Trucker ประเทศไทยได้ที่ Facebook Asian Trucker - Thailand  
[www.asiantrucker.com](http://www.asiantrucker.com)  
สนใจโฆษณา ประชาสัมพันธ์ ติดต่อ ชัยกมล ศรีสมโภชน์ โทร. 08 1916 5161



## สแกนเนีย สยาม

ประเดิมส่งมอบ  
รถหัวลากล็อตแรก  
ปี 59 จำนวน 10 คัน  
แก่ อาร์เจ โลจิสติกส์  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ  
และรองรับการขยายตัว  
ด้านธุรกิจขนส่ง



นายจักษ์กฤต ปฏิเวชธรรม ผู้จัดการแผนกบริการ และนางสาวธัญญารัตน์ วรกุลพิศิษฐ์ พนักงานขายรถหัวลาก บริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด ร่วมกันส่งมอบรถบรรทุกหัวลาก สแกนเนีย รุ่น P 360 LA6x2MSZ ล็อตแรกประจำปี 2559 จำนวน 10 คัน จากทั้งหมด 20 คัน แก่ บริษัท อาร์เจ โลจิสติกส์ จำกัด เพื่อเพิ่มศักยภาพงานบริการขนส่งให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งรองรับการเติบโตและขยายธุรกิจของบริษัทฯ โดยมี นายเจริญ เขี่ยมยัง กรรมการผู้จัดการ และ นายณพภูฏ ล่ามกิจจา ผู้จัดการทั่วไป พร้อมด้วยเหล่าพนักงานเป็นตัวแทนในการรับมอบ เมื่อเร็วๆ นี้

บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด  
ส่งมอบสุดยอดรถบรรทุก  
“อีซูซุ GXZ, FVZ, FVM” จำนวน 39 คัน  
ให้บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ โลจิสติกส์ จำกัด  
บริษัทในเครือไทยเบฟเวอเรจ จำกัด  
(มหาชน)



มร.เคนจิ อิชิซากะ (ที่ 4 จากซ้าย) กรรมการ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด ส่งมอบสุดยอดรถบรรทุก “อีซูซุ GXZ, FVZ, FVM” จำนวน 39 คัน ให้แก่ คุณพลวัฒน์ อนันต์ภักดิ์ (ที่ 3 จากซ้าย) รองกรรมการผู้จัดการด้านปฏิบัติการ บริษัท ไทยเบฟเวอเรจ โลจิสติกส์ จำกัด บริษัทในเครือ ไทยเบฟเวอเรจ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทที่รับจัดจำหน่ายสินค้าทั่วประเทศ วางใจเลือกซื้อรถอีซูซุเป็นคู่คิดมืออาชีพในการดำเนินธุรกิจ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและการกระจายสินค้า ณ อาคารสำนักงานใหญ่ ถนนวิภาวดีรังสิต

**IVECO**  
Italian Festival  
In Thailand 2016  
**Enrico Rava**  
**Wild Dance**



เทศกาลอิตาลีในประเทศไทย (Italian Festival In Thailand 2016) ปีนี้ IVECO ยังคงเป็นผู้สนับสนุน เช่นเคย กับการแสดงดนตรี Jazz ของศิลปินระดับโลกอย่าง Enrico Rava ชาวอิตาลีเยี่ยม กับการแสดงบทเพลงในชุดล่าสุด Wild Dance เมื่อวันที่ 1 มี.ค. ที่ผ่านมา ซึ่งประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี



**สแกนเนีย สยาม** ส่งมอบ  
รถหัวลากประสิทธิภาพสูง  
แก่ โรเม็ค ทรานสปอร์ต  
เพื่อเสริมศักยภาพ  
การขนส่งสินค้าและรองรับ  
การขยายธุรกิจ



นางสาวศุภพิชญ์ สติโรภาส ผู้จัดการฝ่ายนำเข้าและจัดจำหน่าย บริษัท สแกนเนีย ไทยแลนด์ จำกัด และนางสาวธัญญารัตน์ วรกุลพิศิษฐ์ ตัวแทนจากฝ่ายขายรถบรรทุก บริษัท สแกนเนีย สยาม จำกัด ส่งมอบรถหัวลากสแกนเนียรุ่น P360 LA6x2MSZ จำนวน 2 คันแก่ นายปัญญา ตั้งจิตร์พร กรรมการผู้จัดการ บริษัท โรเม็ค ทรานสปอร์ต จำกัด เพื่อเสริมศักยภาพการบริการขนส่งสินค้าให้มีประสิทธิภาพ พร้อมรองรับการเติบโตและการขยายธุรกิจ รวมถึงช่วยลดต้นทุนในการดำเนินงานขนส่งให้แก่บริษัทฯ เมื่อเร็วๆ นี้



## ฮิโน่ 500 Victor ทุกรุ่น ติด GPS เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน

คุณอำนาจ พงษ์วิจารย์ กรรมการรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทฮิโน่ มอเตอร์เซลส์ ประเทศไทย จำกัด กล่าวเกี่ยวกับประเด็นเรื่องของ GPS ที่ทางกรมขนส่งได้ออกกฎระเบียบให้รถใหญ่ที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ต้องติดตั้ง GPS จึงจะสามารถทำการจดทะเบียนได้ว่า สำหรับรถบรรทุกทุกของฮิโน่ วิคเตอร์ใหม่ที่เพิ่งเปิดตัวไปนั้น ได้ทำการติดตั้งเครื่อง GPS ไว้ให้เรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ในระบบการทำงานที่ฮิโน่เรียกว่า อิคคิวซัง โดยทำหน้าที่ได้หลากหลายมีเพียงแต่เฉพาะในส่วนของ GPS เท่านั้น

ระบบอิคคิวซังที่ฮิโน่ติดตั้งไว้ให้ในเบื้องต้น ช่วงเปิดตัวเมื่อปลายปี 2558 ฮิโน่ได้ออกค่าบริการรายเดือนสำหรับระบบ อิคคิวซัง ให้กับลูกค้าในรถทุกรุ่น ในปีนี้ฮิโน่ได้ติดตั้งอิคคิวซังให้เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน ในส่วนของค่าบริการรายเดือนนั้นลูกค้าต้องเป็นผู้掏เอง

สำหรับทางฮิโน่ ยังได้มองเห็นความสำคัญของระบบ GPS ที่จะอำนวยความสะดวก และช่วยบริหารจัดการเรื่อง Fleet รถของลูกค้าได้เป็นอย่างดี ฮิโน่จึงได้ทำการติดตั้ง GPS ให้กับรถ 6 ล้อ รุ่นวิคเตอร์ด้วย

สำหรับภาพรวมของตลาดในปีนี้อิโน่คาดว่าจะเติบโตอย่างช้าๆ และคาดว่าจะยอดขายจะใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา โดยรถรุ่นที่ทางฮิโน่คาดหวังคือ 500 Victor ซึ่งถือเป็นรุ่นที่มีขีดความสามารถสูงของฮิโน่ และนับเป็นรถที่ตลาดมีความต้องการ เหมาะกับงานประเภทขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ในบรรดางานเมกะโปรเจกต์ต่างๆ นอกจากนี้ในรถรุ่นอื่นฮิโน่ก็มีพร้อมสำหรับรองรับงานทุกประเภท สำหรับทุกความต้องการของตลาด

## News & Market Update

### บริษัท บริดจสโตนคว้ารางวัล “TAQA Award 2015 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 6”

อิมแพค เมืองทองธานี • 3 ธันวาคม 2558



บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้รับรางวัล “ธุรกิจยานยนต์ยอดเยี่ยม ด้านผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่องกับรถยนต์-ยางรถยนต์” หรือ “THAILAND AUTOMOTIVE QUALITY AWARD – Outstanding Satisfaction for Tyre” รางวัลอันทรงเกียรตินี้สะท้อนถึงความสำเร็จของบริษัท บริดจสโตนที่ได้ทุ่มเท มุ่งมั่นพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการที่เปี่ยมด้วยคุณภาพนำเสนอต่อผู้บริโภค ตลอดจนระยะเวลาการดำเนินธุรกิจ โดยมี นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ ที่ปรึกษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานมอบรางวัลในพิธีประกาศผลและมอบรางวัล TAQA Award 2015 ณ ชาเลนเจอร์ฮอลล์ อิมแพค เมืองทองธานี

THAILAND AUTOMOTIVE QUALITY AWARD (TAQA) เริ่มจัดครั้งแรกในปี พ.ศ. 2545 และเพิ่มรางวัลผลิตภัณฑ์เกี่ยวเนื่องกับรถยนต์เมื่อปี พ.ศ. 2553 ด้วยความร่วมมือจาก 4 ภาคส่วนหลักๆ ประกอบด้วย บริษัท สื่อสากล จำกัด บริษัท คัสตอม เอเชีย จำกัด หนังสือพิมพ์ผู้จัดการ และสถาบันยานยนต์ โดยรางวัลนี้ได้มีส่วนช่วยพัฒนาการผลิตรถยนต์ที่มีคุณภาพ ตลอดจนถึงการปรับปรุงด้านการขายและบริการในธุรกิจยานยนต์ ที่ได้จากภาพสะท้อนการสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าต่อบริษัทนั้นๆ โดยในปี 2015 ได้ทำการสำรวจกลุ่มตัวอย่างที่เป็นเจ้าของรถ จำนวนทั้งสิ้น 5,930 รายทั่วประเทศ

มร.ชินยะ อิซาดะ ผู้อำนวยการสายงานธุรกิจ ยางรถยนต์นั่งและรถบรรทุกขนาดเล็ก บริษัท บริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวหลังจากได้รับรางวัลว่า “บริดจสโตนรู้สึกภูมิใจและเป็นเกียรติที่ได้รับรางวัล ซึ่งเป็นเสียงสะท้อนของผู้บริโภคถึงบริดจสโตน ในการนำเสนอผลิตภัณฑ์และบริการด้วยคุณภาพที่เหนือกว่า ซึ่งเรามีเจตนารมณ์ที่แน่วแน่ที่จะมุ่งมั่นสร้างสรรค์พัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อนำเสนอสิ่งที่ดีที่สุดสู่มือผู้บริโภคอย่างหลากหลายและครอบคลุมทุกความต้องการอย่างแท้จริง”

# TATA

## เปิดตัวรถบรรทุกใหญ่

# 2 รุ่น



ประธาน ทาทา แดวู คอมเมอร์เชียล วีฮิเคิล บินตรงจากเกาหลีใต้ เพื่องานเปิดตัวครั้งแรกในประเทศไทย ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย เปิดตัวรถบรรทุกใหญ่ 2 รุ่น สูตลาดในประเทศไทย ทั้ง แดวู โนวัส เอสอี กัปรถผสมปูน แดวู โนวัส มิกเซอร์ พร้อม แต่งตั้ง 13 ดีลเลอร์ เตรียมขยายเป็น 26 ในปีหน้า เพื่อจำหน่าย และให้บริการสำหรับรถบรรทุกใหญ่โดยเฉพาะ ขณะที่ซีอีโอ ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย มั่นใจตลาดเมืองไทยมีศักยภาพ สูงสำหรับรถเพื่อการพาณิชย์

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด เปิดตัว รถบรรทุกใหญ่ 2 รุ่น แดวู โนวัส เอสอี (Daewoo Novus SE) และรถผสมปูน แดวู โนวัส มิกเซอร์ (Daewoo Novus Mixer) ซึ่งเป็นรถที่นำเข้ามาจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลี (เกาหลีใต้) ภายใต้แบรนด์ ทาทา แดวู คอมเมอร์เชียล วีฮิเคิล (TATA Daewoo Commercial Vehicle) พร้อมได้รับเกียรติจาก มร.เคเค คิม (Kim Kwan Kju) ประธานบริษัท ทาทา แดวู คอมเมอร์เชียล วีฮิเคิล (จำกัด) ประเทศสาธารณรัฐเกาหลี มาร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดตัวรถทั้ง 2 รุ่น ในครั้งนี้ พร้อมกับ มร.ชานเจย์ มิชรา กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย (จำกัด)

แดวู โนวัส เป็นรถหัวลาก 10 ล้อ แบบ 6X4 ที่ ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย นำเข้ามาทำตลาดในเมืองไทยเป็นครั้งแรกตั้งแต่ ปี 2554 ส่วน แดวู โนวัส เอสอี เป็นรุ่นใหม่ ได้รับการดีไซน์ กระฉังหน้า ชุดไฟหน้า และไฟท้ายใหม่ พร้อมติดตั้งจาน ลากพวงจาก JOST เพิ่มเติมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขับขี่มากขึ้นด้วยชุดถุงลมใต้เบาะคนขับ ลดแรงสะเทือน ให้ความรู้สึกผ่อนคลายขณะขับขี่ทางไกล กระจกไฟฟ้า เพิ่ม ความสมบูรณ์แบบด้วยอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน ระบบ ควบคุมคอนโทรล ระบบเบรก ABS ฯลฯ

แดวู โนวัส เอสอี ใช้เครื่องยนต์ DV-11 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบปรับอากาศ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบ 10,964 ซีซี ส่ง กำลังด้วยเกียร์ธรรมดา 16 สปีดเดียนหน้า และ 2 เกียร์ถอยหลัง

ให้กำลังสูงสุด 420 แรงม้า ที่ 1,800 รอบ/นาที และให้แรงบิด สูงสุด 1,834 นิวตันเมตร 1,100 รอบ/นาที

สำหรับแดวู โนวัส มิกเซอร์ เป็นรถผสมปูน 10 ล้อ แบบ 6x4 ใช้ เครื่องยนต์ DL08 แบบ 6 สูบ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ปริมาตรกระบอกสูบ 7,640 ซีซี ส่งกำลังด้วย เกียร์ธรรมดา 6 สปีดเดียนหน้า และ 1 เกียร์ถอยหลัง ให้กำลัง สูงสุด 320 แรงม้า ที่ 2,200 รอบ/นาที ให้แรงบิดสูงสุด 1,323 นิวตันเมตร 1,200 รอบ/นาที

ทางด้าน มร.ชานเจย์ มิชรา กรรมการผู้จัดการบริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่า “เรามีความยินดีเป็นอย่างยิ่งที่ได้นำรถทั้ง 2 รุ่นนี้มาสู่ตลาดรถยนต์เมืองไทย นี่เป็น อีกครั้งที่เราแสดงให้เห็นถึงความจริงจังในการเดินทางเพื่อทำ ตลาด และเติบโตอย่างมั่นคงในประเทศไทย จากการเปิดตัว รถรุ่นใหม่ ๆ ในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง หลังจากที่เราใช้เวลา อยู่พอสมควรในการศึกษาตลาด และความต้องการของลูกค้า ชาวไทย และเราก็มีความมั่นใจว่า ตลาดรถเพื่อการพาณิชย์ใน ประเทศไทยมีศักยภาพสูง ในขณะที่การเปิดประชาคมเศรษฐกิจ อาเซียนหรือ AEC นั้น จะทำให้ความต้องการด้านการใช้งาน รถเพื่อการพาณิชย์มีมากขึ้นอีกด้วย โดยเฉพาะการขนส่งใน ระยะทางไกลหรือขนส่งข้ามประเทศที่จำเป็นต้องใช้รถบรรทุก ขนาดใหญ่ที่ขนส่งได้เป็นจำนวนมากต่อครั้ง ประกอบกับธุรกิจ ก่อสร้างต่างๆ ทั้งโครงสร้างพื้นฐานของภาครัฐ และโครงการ ใหญ่ๆ ของภาคเอกชน ด้วยสมรรถนะที่สูงกว่าของ แดวู โนวัส จะเป็นรถบรรทุกที่ตอบโจทย์สำหรับความคุ้มค่าในการใช้งาน รถเพื่อการพาณิชย์”

ขณะเดียวกัน ทาทา มอเตอร์ส ประเทศไทย ยังประกาศ การแต่งตั้งผู้จำหน่ายใหม่ สำหรับเป็นผู้จำหน่ายรถบรรทุก ขนาดใหญ่โดยเฉพาะอีก 13 แห่งในปีนี้ และจะขยายเป็น 26 แห่งในปีถัดไป เพื่อให้บริการสำหรับลูกค้าที่ใช้รถบรรทุกใหญ่ ของ ทาทา มอเตอร์ส ทั้งในด้านการจัดจำหน่าย อะไหล่ และให้ บริการหลังการขาย



# รำลึกความทรงจำ

ในปี 1924 บริษัทต่อเรือและวิศวกรรม Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering ผู้เบิกทาง Isuzu Motors ได้ให้กำเนิดรถบรรทุก CP ขนาด 1.5 ตันขึ้นในประเทศญี่ปุ่น ผ่านการร่วมมือกับ Wolseley Motors จากประเทศอังกฤษ ยานพาหนะดังกล่าวมีบทบาทเป็นดังผู้บุกเบิกของการก่อสร้างตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ของญี่ปุ่นในช่วงกลางทศวรรษที่ 20

รถบรรทุกคันประวัติศาสตร์ได้ถูกเก็บรักษาและเดินทางกลับคืนสู่ Isuzu จาก National Science Museum ในปี 1991 ก่อนจะได้รับการบูรณะให้กลับสู่สภาพสมบูรณ์ ปัจจุบัน มันถูกจัดแสดงอยู่ที่โถงทางเข้าของสำนักงานใหญ่ของ Isuzu

# เฉลิมฉลอง 100 ปี ISUZU

---

## ชื่อยานยนต์ / รายละเอียดการผลิต

รถ : Wolseley Truck

รุ่น : Wolseley Model CP

บริษัทผู้ผลิต : Tokyo Ishikawajima Shipbuilding and Engineering

ปีที่ผลิต : 1924

ออกแบบโดย : Wolsely Motor Company (UK)

รูปแบบยานพาหนะ/การใช้งาน : รถบรรทุก

ที่ตั้งปัจจุบัน : Isuzu Motor Limited

---

รุ่น/น้ำหนัก	รูปแบบ : Bonnet type truck จำนวนประตู : 2 จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร : 2
ตัวถัง/ขนาด	โครงสร้าง : ห้องโดยสารทำจากไม้ กันชน : ไม่มี บันได : มี ความยาวโดยรวม : 5,410 มม. ความกว้างโดยรวม : 1,830 มม. ความสูงโดยรวม : 2,250 มม. ขนาดยาง : 36x6

---

# 100 ปี ISUZU

คืนชีวิตทากลับสู่รูปโฉมดั้งเดิม



ปัจจุบัน ถูกจัดแสดงอยู่ที่โถงทางเข้าของสำนักงานใหญ่ของ Isuzu ประเทศไทย



ตัวถัง / เพลลา/ การขับเคลื่อน โครง : U-type section steel sheet  
ladder type

เพลลาหน้า : I type reverse Elliot, 1/2 leaf

เพลลาหลัง : 3/4 floating type, 1/2 leaf

ระยะฐานล้อ : 3,660 mm

ความกว้างช่วงล้อคู่หน้า x ความกว้างล้อคู่หลัง : 1,560x1,560 mm

การปรับความสูงของรถ : None

ระบบบังคับเลี้ยว : เฟืองตัวหนอน และ เฟืองเลี้ยว (Worm and sector type)

Damper : None

Stabilizer : None

อุปกรณ์ช่วยการทรงตัวในการขับขี่ : None

**เครื่องยนต์ / ขนาด/ กำลัง**

ชื่อ : เครื่องยนต์แก๊สโซลีน CP

การจัดวางตำแหน่งกระบอกสูบ / การให้ความเย็น :

Water-cooled/inline 4-cylinder

รางวาล์ว : SV

คาร์บูเรเตอร์ (Carburetor) : Stromberg type

ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก : 90x121 mm

ความจุ : 3,100 cc

ระบบจุดระเบิด : magneto type

Max.power / r.p.m. : 26 hp

Supercharger: None

ระบบจุดระเบิดแปรผัน (Variable ignition system) : Manual ignition timing

ความจุถังน้ำมัน : 75 L

Hybrid

รูปแบบระบบ Hybrid : None

ระบบขับเคลื่อนและส่งกำลัง (Drive-train) : ชุดเกียร์ : MT4

ระบบขับเคลื่อน : FR 4x2

**Cover Story**



The background of the poster is a photograph of a rally car driving on a dirt road, kicking up a large cloud of dust. The scene is set against a dramatic, cloudy sky with a bright sun breaking through. In the foreground, a group of spectators is visible on the left side of the road. The overall tone is adventurous and energetic.

# IVECO

กับชัยชนะ  
อันร้อนแรง  
The Dakar Rally  
**2016**

สำหรับการแข่งขันอันหฤโหดนี้ การไป  
ให้ถึงเส้นชัยได้ก็นับเป็นเรื่องยากแล้ว  
หากสามารถคว้าชัยชนะมาได้ จึงเป็น  
เรื่องที่พิเศษมาก

## Cover Story

เริ่มต้นปีใหม่ได้อย่างเพียวฟ้าอย่างยิ่งสำหรับ IVECO หลังจากไปคว้ารางวัล “International Truck of the Year 2016” จากเวที Euro cargo และ “International Coach of the Year 2016” จาก Megalys มาแล้ว IVECO ยังเป็นผู้ได้รับชัยชนะที่ Dakar Rally 2016 อีกด้วย

IVECO สร้างผลงานเหนือว่าใครในการแข่งขันที่ดุเดือดที่สุดปีหนึ่งของ Dakar Rally ที่รถจากห้าแบรนด์เข้าร่วมฟาดฟันในกลุ่ม Top 10 Gerard De Rooy ผู้นำทีม ‘PETRONAS De Rooy’ ของ IVECO ก้าวขึ้นสู่แท่นรับรางวัลของหนึ่งในการแข่งแรลลี่ที่โหดและเข้มข้นที่สุดรายการหนึ่งของโลก ผลงานของเขาตลอด 13 ต่ำฉายแสงโดดเด่นด้วยทักษะอันยอดเยี่ยม ทั้งการขับซี้และนำทาง ยืนยันความแข็งแกร่งของ IVECO Powerstar ได้อย่างไร้ข้อกังขา

### ประกาศศักดิ์ดาความเชื่อมั่น

“ยานพาหนะของ IVECO ชนะ Dakar 2016” Pierre Lahutte ประธาน IVECO กล่าวไว้ว่า “ด้วยความสำเร็จและการยอมรับอันท่วมท้น หลังจากรางวัล International Truck of the Year 2016 จาก Euro cargo และ International Coach of the Year 2016 จาก Megalys โดย IVECO เองฝากความเชื่อมั่นไว้กับรถบรรทุกที่บุกตะลุยอยู่บนเส้นทางสุดโหดของ Dakar Rally ซึ่งมีส่วนช่วยอย่างมากในการให้เหล่ากัปตันทีมผู้ขับซี้ได้แสดงความสามารถที่ดีที่สุดที่พวกเขามีในการแข่งขัน ผมเองอยากขอบคุณ Gerard De Rooy, Federico Villagra, Anton Van Genugten, Pep Vila และ Ales Loprais รวมไปถึงทีมอันยอดเยี่ยมของพวกเขา สำหรับความมุ่งมั่นและทักษะการแข่งขันอันยอดเยี่ยมที่พวกเขาได้แสดงให้เห็น”

นี่เป็นชัยชนะครั้งที่สองของ De Rooy ในประเภทรถบรรทุกที่ Dakar ในช่วงท้ายของการแข่งขัน แชมป์ชาวดัชต์ได้อุทิศชัยชนะครั้งนี้ของเขาให้กับต้นหนชาวเบลเยียม Jurgen Damen ที่เสียชีวิตลงเมื่อปีที่แล้ว



IVECO Cursor 13 engines ถูกสร้าง  
ขึ้นที่ Bourbon Lancy ฝรั่งเศสและได้  
รับการเตรียมการเป็นพิเศษเพื่อ Dakar  
Rally โดย FPT Industrial



## Cover Story

### เวลาแห่งหมาป่าคำรามร้อง

ณ ตำแหน่งที่สามบนแท่นโพเดียม Federico “El Coyote” Villagra คือความประหลาดใจครั้งใหญ่ของการแข่งขัน กับต้นจากอาร์เจนติน่า ผู้ขับเค็ล Iveco Powerstar ผู้มีมีแฟน ๆ ท้องถิ่นติดตามเชียร์อยู่บนป้ายในตลาดยานยนต์ที่มี IVECO เป็นผู้นำ

Ton Van Genugten เข้าเส้นชัยเป็นลำดับที่ห้ากับ Trakker เขาเป็นหนึ่งในม้ามิดของ Dakar 2016 ด้วยหน้าที่ของการเป็นรถเซอร์วิสที่ต้องคอยสนับสนุนผู้นำทีมอย่าง De Rooy, Villagra และ Loprais เขายังสามารถรักษาระยะห่างจากผู้ร่วมแข่งขันคนอื่นๆ และเข้าเส้นชัยเป็นอันดับที่ห้า โดยพลาดชัยชนะไปหนึ่งด่านเพียงเพราะเขาต้องหยุดให้ความช่วยเหลือผู้นำทีมคนอื่นๆ สะท้อนให้เห็นถึงสปิริตของความเป็นทีมของเหล่านักแข่งแห่ง IVECO

นักขับหนุ่มชาวสเปน Pep Vila อีกหนึ่งผู้ขับ Trakker ของทีม Iveco เข้าเส้นชัยเป็นอันดับที่สิบ ด้วยความเชี่ยวชาญและประสบการณ์การร่วม Dakar เป็นครั้งที่หก และเป็นครั้งที่ห้าของการร่วมทีมกับ De Rooy ทำให้สู้อย่างยอดเยี่ยมและไม่ยอมแพ้ก่อนจะเข้ามาเป็นหนึ่งใน Top Ten ได้ในที่สุด

### พลังเครื่องยนต์ IVECO

การแข่งขันครั้งนี้ยังเป็นโอกาสอันดีสำหรับ IVECO ที่จะได้ประกาศศักดาสมรรถนะรถและเครื่องยนต์ของพวกเขา IVECO Cursor 13 engines ถูกสร้างขึ้นที่ Bourbon Lancy ฝรั่งเศสและได้รับการเตรียมการเป็นพิเศษเพื่อ Dakar Rally โดย FPT Industrial ณ ศูนย์วิจัยและพัฒนาที่ Arbon Switzerland Iveco Cursor 13 engines ได้รับการยอมรับ ด้วยสมรรถนะและความแข็งแกร่งคงทนที่กลายมาเป็นเป็นขุมพลังแห่งความสำเร็จของ Iveco ที่ Dakar 2016 ในที่สุด



ด้วยเส้นทางทวีปอเมริกาใต้ที่ยาวไกลกว่า 9,000 กิโลเมตร Dakar 2016 จึงเป็นโอกาสอันสมบูรณ์แบบที่ IVECO จะได้พิสูจน์ให้โลกเห็นถึงความสามารถอันหลากหลาย และความแข็งแกร่งของเหล่ารถบรรทุกทรงพลังของพวกเขา

ลำดับผู้เข้าเส้นชัย- รถบรรทุก

1. Gerard De Rooy (NLD), Iveco  
Co-Pilot: Moi Torrallardona (E)  
Mechanic: Darek Rodewald (PI)
2. Mardeev (Rus), Kamaz
3. Federico Villagra (Arg), Iveco  
Co-Pilot: Jorge Perez Companc (Arg)  
Mechanic: Memi Andres (Arg)
4. Stacey (NLD), Man
5. Ton Van Genugten (NLD), Iveco  
Co-Pilot: Anton Van Limpt (NLD)  
Mechanic: Peter Van Eerd (NLD)
6. De Baar (NLD), Renault Trucks
7. Nikolaev (Rus), Kamaz
8. Valtr (Cze), Tatra
9. Versluis (NLD), Man
10. Pep Vila (E), Iveco  
Co-Pilot: Xavi Colome Roqueta (E)  
Mechanic: Marc Torres Sala (E)
11. Ardavichus (Kaz), Tatra
12. Van Del Heuvel (NLD), Scania

นอกจากการแข่งขันในด้านที่ 5:

Ales Loprais (CZ)

Co-Pilot: Ferran Alcayna Marco (E)

Mechanic: Bernardus Der Kinderen (NI)



เส้นทางทวีปอเมริกาใต้ที่ยาวไกลกว่า  
9,000 กิโลเมตร Dakar 2016 จึงเป็นโอกาส  
อันสมบูรณ์แบบที่ IVECO จะได้พิสูจน์ให้โลก  
เห็นถึงความสามารถอันหลากหลาย และความ  
แข็งแกร่งของเหล่ารถบรรทุกทรงพลัง  
ของ IVECO



# HAMMAR Side Loader

ในโลกยุคใหม่นี้ มีเทคโนโลยีมากมาย เรา  
ต้องเรียนรู้ และรู้จักใช้เทคโนโลยีเพื่อช่วยเพิ่ม  
ประสิทธิภาพในการดำเนินธุรกิจ





ในกระบวนการของธุรกิจ Transport มีขั้นตอนมีหลายเรื่องที่เกี่ยวข้องไม่ว่าจะเริ่มต้นในส่วนสำคัญ นั่นคือกระบวนการเคลื่อนย้ายสิ่งของ ซึ่งพึ่งพาในเรื่องของอุปกรณ์ ทั้งรถขนส่ง ทั้งเครื่องมือจับยกต่างๆ

Asian Trucker จะมายังแหลมฉบังโดยมีจุดนัดหมายที่บริษัท Kerry Siam Seaport เพื่อพบกับคุณ John และ Peter ผู้บริหาร HAMMAR ที่บินตรงมาจากออสเตรเลียเพื่อสานิตการทำงานของ Side Loader ของ HAMMAR ให้กับพนักงานของ Kerry Siam Seaport

จากการที่ Kerry Siam Seaport มีตู้คอนเทนเนอร์จำนวนมากที่ต้องบริหารจัดการ มีสินค้าหลายอย่างที่บรรจุลงคอนเทนเนอร์ ซึ่งมีทั้งคอนเทนเนอร์แบบปิดและเปิด ต้องบริหาร

## Technology



จัดการระบบการเคลื่อนย้ายให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดไม่ว่าจะเป็นคนหรือเครื่องมือ

Side Loader อาจจะเป็นเรื่องใหม่สำหรับแวดวง Transport ของเมืองไทย แต่เมื่อ Asian Trucker ได้มาเห็นกระบวนการทำงาน มาฟังคุณ John และ Peter อธิบายและสาธิตการทำงาน ทำให้เข้าใจ และเห็นศักยภาพของ Side Loader ที่จะช่วยในการทำงานของผู้ประกอบการ ให้เกิดความสะดวกลดต้นทุน และเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

บนลานปูนกว้าง Side Loader ของ Hammar จอดอยู่โดยพ่วงกับหัวลากของ Kerry Siam Seaport พนักงานของ Kerry Siam Seaport กลุ่มเล็กๆ ที่ในอนาคตจะต้องมีหน้าที่ใช้งาน Side Loader กำลังฟังวิธีการใช้โดยคุณ John ผู้บริหารชาวไทยของ HAMMAR ประเทศไทย

Side Loader ของ HAMMAR นั้นตัวโปรดักส์เป็นชิ้นใหญ่ ซึ่งก็คือท้ายลากทั้งตัวนั่นเอง แต่ตัวท้ายลากติดตั้งอุปกรณ์เครนสำหรับยกไว้ด้วย รวมถึงตัวเครื่องยนต์ในการให้กำลังเครนทั้งสองตัวสำหรับการยกตู้ ซึ่งทั้งหมดนี้คิดค้นขึ้นโดย HAMMAR เป็นเทคโนโลยีจากประเทศสวีเดนที่สร้างสรรค์ขึ้นจากหลักวิศวกรที่ยอดเยี่ยม

ที่ออสเตรเลีย HAMMAR ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี ในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ที่มาเลเซีย



ประเทศเพื่อนบ้านของเรา HAMMAR สามารถเติบโตได้เป็นอย่างดี และตอนนี้พวกเขากำลังเริ่มกับตลาดประเทศไทย ซึ่งทั้ง John และ Peter ต่างรู้ดีว่าไม่ใช่เรื่องง่าย แต่ทั้งคู่ก็เชื่อมั่นในศักยภาพและคุณภาพของ Side loader ของ HAMMAR

Peter บอกว่าหากคุณมี Side Loader จะลดคนในการทำงาน จะลดอุปกรณ์ในการทำงาน จะลดเรื่องการลงทุนในธุรกิจที่คุณต้องบริหาร การจัดการกับตู้สินค้าอาจเป็นแค่การเตรียมพื้นที่กว้างสำหรับเก็บตู้สินค้าเมื่อรถหัวลากวิ่งมาพร้อมตู้สินค้าบนท้ายลากของ HAMMAR ที่เป็น Side Loader คนขับแค่ขับรถเข้ามายังพื้นที่ๆ เตรียมไว้ และด้วยเขาเพียงคนเดียวก็สามารถยกเอาตู้สินค้านั้นลงจากรถวางไว้บนพื้นที่ที่ถูกรเตรียมไว้ โดยใช้เวลาเพียงไม่กี่นาทีเท่านั้น รถก็สามารถวิ่งออกไปรับสินค้าต่อได้เลย

กับพนักงานและอุปกรณ์ Side Loader ยุ่งยากไหม ในช่วงเช้าหลังจากอธิบายภาพรวมในการทำงาน ข้อควรระวัง สิ่งที่จะต้องทำ และอะไรที่ไม่ควรทำ พนักงานของ Kerry Siam Seaport ก็ลองจับเจ้าริโมทควบคุมการทำงานของแขนกล ซึ่งมีลักษณะเป็นจอยสติค มีคันบังคับควบคุมการยกขึ้นยี่ดออกของขาตั้งและแขน พวกเขาใช้เวลาในการเรียนรู้เพียงไม่นานก็สามารถจัดการบังคับตัวแขนกลได้ ก่อนพักเบรกในช่วงกลางวัน Peter สาธิตการใช้ Side Loader ยกตู้สินค้าเปล่าให้ดู



## Technology



HAMMAR เป็นเทคโนโลยีจาก  
ประเทศสวีเดนที่สร้างสรรค์ขึ้น  
จากหลักวิศวกรที่ยอดเยี่ยม





ขอขอบคุณ  
HAMMAR (US:เทฟไทย)  
Keery Siam Seaport

HAMMAR มาที่นี่เพราะ Kerry Siam Seaport สั่งซื้อ Side Loader เพื่อมาใช้งาน Asian Trucker มีโอกาสสนทนาสั้นๆ กับคุณนพดล พันธุ์ทากรักษาการผู้จัดการแผนกปฏิบัติการของ Kerry Siam Seaport ถึงการเลือกใช้ Side Loader ของ HAMMAR คุณนพดลกล่าวว่า Side Loader จะถูกนำมาใช้ขนส่งตู้สินค้า โดยเป็นการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างท่าเรือกับรถไฟ แน่แน่นอนว่าการขนส่งตู้สินค้าจากรถหัวลากที่มี Side loader สูขบวนรถไฟนั้นสามารถทำได้โดยสะดวก

ในห้องประชุม คุณ John อธิบายกฎต่างๆ ที่จะต้องปฏิบัติทั้งการใช้งาน การบำรุงรักษา ให้กับผู้ใช้งานและผู้ดูแลของ Kerry Siam Seaport ได้เข้าใจ จบที่ Peter ในฐานะผู้บริหารจะเซ็นรับรองการอบรมนี้ ก่อนที่ทุกคนจะได้ออกไปทดลองใช้งานเจ้า Side Loader ยกตู้เปล่าขึ้น และทดลองยกตู้ที่ใส่สินค้าดู

ท่ามกลางแสงแดดร้อนช่วงบ่าย แต่สำหรับการเรียนรู้การใช้เครื่องมือใหม่ จะกระตุ้นให้ลืมความร้อนไปได้ มันเหมือนของเล่น Asian Trucker บอกกับ Peter “แน่นอนมันดูคล้ายมันง่ายกับการเรียนรู้ที่จะใช้มัน คุณใช้เวลาไม่นานนักก็จะเข้าใจกระบวนการทำงานของมัน และเมื่อคุณใช้งานจริงทุกวัน คุณก็จะสามารถทำได้อย่างคล่องแคล่ว” Peter กล่าว

หลังจากยกตู้เปล่าขึ้นลงจากพื้น ต่อไปคือการยกออกจากท้ายลากที่เป็น Side Loader ลงสู่ท้ายลากเปล่าของอีกคัน คนขับรถหัวลากอีกคันขับรถลากท้ายเปล่าเข้ามาเทียบข้าง มีกฎที่ต้องระมัดระวัง เช่น ระยะห่างระหว่างรถสองคัน ตำแหน่งที่จะต้องวางตัวขาข้างตั้ง จากนั้นกระบวนการก็เหมือนกับการยกตู้ขึ้นลงจากพื้น

Asian Trucker บอกกับ Peter ว่า ความสามารถของ Side Loader เจกเช่นนี้สามารถช่วยในเรื่องขนส่งได้เป็นอย่างมาก ตัวอย่างเช่นในกรณีของการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ไม่ต้องเสียเวลาเรื่องการถ่ายสินค้า ไม่ต้องเปลี่ยนหัวลาก ไม่ต้องใช้อุปกรณ์ยกใด รถขนส่งสินค้าที่มี Side Loader สามารถวิ่งมาวางลงบนพื้นที่ที่เตรียมไว้ได้เลย หรือเพียงแค่คนารถอีกคันมาจอดเทียบก็สามารถส่งผ่านตู้จากรถสู่รถได้เลย สามารถวิ่งส่งต่อไปยังพื้นที่เป้าหมายได้เลย Peter บอกว่า “แน่นอน แต่ที่สำคัญคือเจ้าของธุรกิจจะต้องรู้จักใช้อุปกรณ์ของเรา” ถูกต้องผู้ประกอบการต้องรู้ศักยภาพของเครื่องมือและต้องคิดใหม่ทำใหม่ ต้องรู้จักสร้างสรรค์งานบริการของตนเองจากเทคโนโลยีและเครื่องมือต่างๆ ที่มีอยู่



# Greenbus

สำหรับนักเดินทาง และผู้คนที่อาศัยอยู่ในย่านภาคเหนือตอนบน Asian Trucker เชื่อว่าโดยส่วนใหญ่จะต้องรู้จักกับบริษัทเดินรถขนส่งผู้โดยสารที่มีชื่อว่า Greenbus

Greenbus อยู่คู่กับผู้คนในภาคเหนือตอนบนมา 50 ปีแล้ว ปัจจุบันผู้บริหาร Greenbus เป็นรุ่นที่สอง ซึ่งคือ สมชาย ทองคำคุณ ลูกชายที่มารับช่วงสานต่อกิจการ Greenbus ต่อจากรุ่นพ่อคือ คำรณ ทองคำคุณ ที่ได้สร้าง Greenbus ขึ้นมารถคันแรกของ Greenbus คือรถคอกหมูที่ดัดแปลงมาจากรถบรรทุก โตเตนด้วยช่างรถเป็นสีเขียววิ่งรับส่งผู้โดยสารบนเส้นทาง ลำปาง-แม่สาย โดยสมัยนั้นเมื่อปี 2507 สภาพถนนหนทางสามารถเดินรถได้เพียงหนึ่งเที่ยวต่อวันเท่านั้น

Greenbus เติบโตขึ้นตามความเจริญและถนนหนทางที่ตัดเพิ่มขึ้นในการเชื่อมโยงชุมชน รถโดยสารของ Greenbus ปรับปรุงพัฒนาตามความเปลี่ยนแปลง ในปี 2516 Greenbus มีรถโดยสารปรับอากาศชั้นสองวิ่งให้บริการกับลูกค้า ปี 2522 ได้มีการจดทะเบียนก่อตั้งบริษัท ชัยพัฒนาขนส่ง

เชียงใหม่ จำกัดขึ้นเพื่อบริหารงานด้านการเดินรถให้กับ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด บริษัทได้เติบโตต่อเนื่องมาโดยตลอด มีการปรับเปลี่ยนพัฒนาทั้งงานบริการและรถโดยสารให้มีความทันสมัย มีให้บริการครบทุกคลาส

ปี 2546 ได้เริ่มนำระบบ IT เข้ามาบริหารจัดการในส่วนงานขายและการเดินรถ ปี 2554 Greenbus ได้เปิดให้มีการเดินรถข้ามภูมิภาคเป็นครั้งแรกในเส้นทางภูเก็ต-เชียงใหม่ ด้วยรถ VIP ขนาด 12 และ 15 เมตร ในปี 2556 ได้ร่วมมือกับบริษัท โชครุ่งทวีทัวร์ จำกัด เปิดให้บริการเดินรถเส้นทางแม่สาย-ด่านนอก ซึ่งนับเป็นเส้นทางให้บริการเดินทางด้วยรถบัสที่ยาวที่สุดในประเทศไทย

Asian Trucker มีโอกาสได้สนทนากับคุณสมชายทองคำคุณ ผู้บริหารของ Greenbus ตลอดหนึ่งชั่วโมงของการพูดคุยทำให้เราได้เข้าใจถึงภาพรวมหลายอย่างของธุรกิจการเดินรถโดยสารด้วยรถบัส

ทุกวันนี้ Greenbus มีรถบัสให้บริการครบทุกคลาสทั้งรถแบบชั้นเดียว 8 เมตร 12 เมตร 15 เมตร รวม

ภูเก็ต  
PHUKET

เชียงใหม่  
CHIANG M

สมชาย ทองคำคุณ  
กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานคณะผู้บริหาร

Bus





ไปถึงรถบัสสองชั้น จากยุคเริ่มต้นที่เป็นรถบรรทุก ดัดแปลง มาสู่แชลชีร์รถญี่ปุ่นสั่งต่อตัวถึง จนกระทั่งรถยุโรปอย่าง Scania และ Complet Bus จากจีน

Asian Truck ถามคุณสมชายว่า ผู้โดยสารให้ความสำคัญกับเรื่อง Brand ของรถหรือไม่ในการตัดสินใจเลือกใช้บริการ คุณสมชายอธิบายประเด็นนี้ให้ฟังว่า “ยี่ห้อรถไม่มีผลกับการตัดสินใจของลูกค้า โดยส่วนมากแล้วลูกค้าไม่มีข้อมูล ไม่มีความเข้าใจถึงขนาดที่จะสามารถแยกแยะได้ว่า รถอะไรดีไม่ดีกว่ากันอย่างไร ในส่วนของ Greenbus ในฐานะผู้ให้บริการ เวลาเราเลือกซื้อรถเราไม่ได้เลือกจากเหตุผลในเรื่องของ Brand อย่างเดียว เราดูรายละเอียดที่ลึกลงไป เช่น รถแบบ 15 เมตร เราเอาทุก Brand มาดูหมด ดูรายละเอียดทุกด้าน ความยาวจริง ระบบเกียร์ ระบบช่วงล่าง และเรายังมองถึงในเรื่องของ After Service ด้วย” เมื่อลึกลงไปในเรื่องรายละเอียดคุณสมชายอธิบายให้เข้าใจว่า คุณสมบัติของรถที่ควรจะต้องมีเมื่อมองจากผู้ซื้อและผู้ใช้เช่น Greenbus คือ รูปทรงของรถต้องดูทันสมัย มีอายุการใช้งานถึง 10 ปีได้อย่างสบายๆ มีระบบความปลอดภัยเต็มประสิทธิภาพ รถของ Greenbus ทุกคันติดตั้งระบบเบรคเดอเลอร์ เบรก (Retarder) เบรกเป็นแบบตั้งอัตโนมัติ มี Seatbelt ทุกที่นั่ง เบาะนั่งต้องมีความสะดวกสบาย โดยเฉพาะกับเส้นทาง 600 กิโลเมตรขึ้น ระบบห้องน้ำต้องใช้น้ำน้อย ดูแลรักษาง่าย รูปทรงทันสมัย

ตอนนี้ใน Fleet รถของ Greenbus อยู่ในช่วงทยอยเปลี่ยนจากรถจดทะเบียนรถใหม่ทั้งหมด ซึ่งกำลังอยู่ในช่วงทยอยเปลี่ยนที่ละ Fleet

### “ถ้าเราสามารถทำเรื่องคนได้สำเร็จ ธุรกิจของเรา ก็จะประสบความสำเร็จ”

ที่สำคัญที่สุดในธุรกิจนี้ย่อมต้องไม่พ้นทรัพยากรบุคคล โดยเฉพาะคนขับรถ ซึ่งคุณสมชายบอกว่า เป็นส่วนที่ Greenbus ให้ความสำคัญมาก คุณสมชายกล่าวว่า “พนักงานขับรถของ Greenbus ทุกคนต้องมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นเมื่อมาทำงานร่วมกับเรา”

พนักงานขับรถของ Greenbus มีหน้าที่สำคัญหนึ่งเดียวที่ต้องรับผิดชอบคือ ขับรถให้ดี ดูแลให้ผู้โดยสารถึงจุดหมายปลายทางโดยสวัสดิภาพ คุณสมชายบอก

ว่า “พนักงานขับรถของ Greenbus ทำงานเหมือนพนักงานออฟฟิศ นั่นคือในหนึ่งวันทำงาน 8 ชั่วโมง ขับรถไม่เกิน 6-7 ชั่วโมง มีวันหยุดประจำสัปดาห์ มีวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทำให้ทุกคนมีสุขภาพจิตที่ดี มีเวลาพักผ่อนเต็มที่ ทำให้สามารถทำงานในหน้าที่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ”

คนขับรถของ Greenbus ไม่มีใครประจำรถ หมุนเวียนสลับเปลี่ยนตามรอบการทำงาน และแยกตามฝูงรถ เช่นที่ขับรถจีนก็จะขับฝูงรถจากจีน กลุ่มที่ขับ 15 เมตรจาก Scania ก็ขับแต่ Scania หน้าที่ในการดูแลรถเป็นของทีมนซ่อมบำรุง ซึ่งจะมีทีม Checker ทำหน้าที่คอย Check up รถอยู่ตลอด ทำให้ฝ่ายบริหารจัดการจะรู้ได้ว่าเมื่อถึงระยะที่กำหนดรถจะต้องทำอะไรบ้าง เมื่อไหร่ หน้าที่ของคนขับรถคือความรับผิดชอบขับรถจากต้นทางไปยังปลายทางเท่านั้น

ก่อนที่จะมาเป็นพนักงานขับรถของ Greenbus ต้องผ่านระบบทดสอบอย่างเข้มข้น เพื่อดูว่าคนขับผ่านเกณฑ์ไหม โดยเบื้องต้นทดสอบในเรื่องทักษะเรื่องจิตวิทยา สภาพร่างกาย คุณสมชายบอกว่า “กฎเหล็กของ Greenbus สำหรับคนขับคือเรื่องปัญหาสุขภาพ ใครที่มีปัญหานี้เราจะไม่รับเลย” เมื่อผ่านเข้ามาแล้วยังมีช่องว่างในเรื่องของอะไร ทีมงานของ Greenbus ก็จะเติมช่องว่างตรงนั้นให้ โดยผ่านทางกระบวนการฝึก การอบรม เพื่อเพิ่มทักษะ สำหรับคนขับรถทุกๆ สองปีจะมีการฝึกเพิ่มเติม ทบทวน “Greenbus สร้างให้คนขับรถของ Greenbus เป็นมืออาชีพ” คุณสมชายกล่าว

ลูกค้าของ Greenbus มีความหลากหลาย คุณสมชายบอกว่าในเส้นทางข้ามภูมิภาคนั้น Greenbus มีลักษณะการให้บริการแบบ All Point To Point มีจุดรับส่งตั้งแต่ภาคเหนือ ภาคกลาง จนกระทั่งปลายทางภาคใต้ ผู้โดยสารมีขึ้นลงตลอดระยะทาง ผ่านการบริหารจัดการที่เน้นด้วยระบบ IT ที่มีประสิทธิภาพ ผู้โดยสารของ Greenbus สามารถซื้อตั๋วได้จากทั่วทุกมุมโลกผ่านระบบ Application มีช่องทางการชำระเงินที่หลากหลาย

สำหรับ AEC คุณสมชายกล่าวว่า Greenbus ได้

ประโยชน์แน่นอนในอนาคต แต่ทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับการบริหารจัดการของภาครัฐเป็นสำคัญด้วย

ธุรกิจของ Greenbus นั้นมีจุดยืนที่การให้บริการกับผู้โดยสารเป็นหลัก ในเรื่องของ Cargo นั้นเป็นเรื่องรองลงไป ไม่ใช่เป็นแกนหลักในธุรกิจ ในอนาคต Greenbus มีความสนใจที่จะเพิ่มเติมธุรกิจให้ครอบคลุมมากขึ้นโดยมุ่งเน้นไปในส่วนที่เกี่ยวกับการเดินทางท่องเที่ยวซึ่งเป็นงานที่อยู่ในทิศทางธุรกิจของ Greenbus อยู่แล้ว

### “องค์กรที่ทันสมัย”

คุณสมชายบอกว่า “Greenbus ต้องเป็นองค์กรที่ทันสมัย เราต้องเคลื่อนที่ไปข้างหน้า โลกเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา ถ้าเราไม่ขยับตัวเปลี่ยนแปลงตาม เราจะหลงทาง กว่าจะหาทางกลับมาได้ คนอื่นก็เลยเราไปไกลแล้ว”

ด้วยเหตุนี้จึงไม่น่าแปลกใจที่ Greenbus นำระบบ IT เข้ามาบริหารจัดการตั้งแต่ปี 2546 พัฒนาปรับตัวมองหาโอกาสใหม่ๆ ทางธุรกิจอยู่เสมอ อีกทั้งยังให้ความสำคัญในเรื่องของทรัพยากรบุคคล เพิ่มเติมองค์ความรู้ใหม่ๆ อยู่เสมอ คุณสมชายบอกว่า “ทุกวันนี้เราเข้มข้นกับเรื่องค่านิยมในองค์กร เรื่องของความเป็นทีม เรื่องของสถาบัน ภาคภูมิใจในสถาบันที่ทำงานอยู่ร่วมกัน”

50 ปีที่ดำเนินธุรกิจมาทุกวันนี้ ลูกค้าของ Greenbus มอง Greenbus อย่างไร “สิ่งที่ลูกค้ารู้สึกกับ Greenbus คือ เขารับรู้ได้ว่า Greenbus เป็นรถโดยสารที่ได้มาตรฐาน เป็นรถที่ดี เพราะถ้าเราจะพูดถึงถึงภาพรวมในธุรกิจรถโดยสาร เราต้องยอมรับว่า รถโดยสารส่วนใหญ่มันไม่มีระบบ ไม่มีมาตรฐาน ซึ่งสิ่งเหล่านี้ส่งผลต่อพนักงาน ทำให้ไม่รู้ทิศทางในการให้บริการ ทุกวันนี้ลูกค้ามีการศึกษา เขาต้องการระบบที่ดีมีคุณภาพ แม้ว่าเขาจะไม่ได้เรียกร้องมาก แต่สำหรับ Greenbus แล้วเราพยายามทำตามชื่อเรียกร้อง พัฒนาระบบของเราให้ดีขึ้น แม้ว่าดีอยู่แล้วเราก็คงหยุดไม่ได้”

### Green

สีเขียว สำหรับ Greenbus คือเรื่องของการ

ดำเนินธุรกิจที่มีความใส่ใจในเรื่องของสิ่งแวดล้อม คุณสมชายยกตัวอย่างในเรื่องนี้ให้ฟังว่า “เช่นเรื่องของการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง อายุการใช้งานน้ำมันเครื่องของเรายาวนานขึ้น เราใช้เครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานยูโร 3 และปัจจุบันเรามีเครื่องที่ผ่าน ยูโร 4 ด้วย น้ำมันดีเซลของเราก็เป็นมาตรฐานยูโร 4 ทำให้การปล่อยของเสียลดลง”

หลังจบการสนทนา Asian Trucker มีโอกาสได้เดินชมบรรยากาศโดยรอบ ได้ขึ้นไปชมรถบัส 15 เมตร Scania ของ Greenbus ได้พูดคุยกับคนขับรถ พนักงานต้อนรับแน่นอนทุกอย่างสะท้อนเรื่องราวที่คุณสมชายได้เล่าให้ฟังเป็นอย่างดี วันนี้ Greenbus มีเพียงแค่เชื่อมโยงชุมชนผู้คนในเขตภาคเหนือเข้าหากันให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวกปลอดภัยเท่านั้น ยังทำหน้าที่เชื่อมโยงผู้คนระหว่างภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ให้มีทางเลือกในการเดินทาง ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางเพื่อทำงาน ท่องเที่ยว

การเดินทางทางด้วยรถบัสดี ๆ มันทำให้การเดินทางมีความเพลิดเพลิน คุณสมชายบอกว่า “เวลาคุณนั่งรถบัสเดินทางไกล จะได้ทบทวนตัวเอง ได้อยู่กับตัวเอง” Asian Trucker เห็นด้วย ใครที่ห่างหายจากการเดินทางด้วยรถบัสไปนาน แนะนำว่าให้ลองใช้บริการการเดินทางด้วยรถบัสดู แต่แน่นอนว่าคุณต้องเลือกบริษัทที่มีการบริการที่ได้มาตรฐาน รถบัสดี ๆ จากหลากหลาย Brand มีวิ่งให้บริการ คุณจะสัมผัสได้ถึงความสะดวก ความนุ่มนวลจากระบบช่วงล่างที่เป็นถุงลม เบาะโดยสาร งานบริการบนรถ เมื่อลงจากรถเราจะไม่เหนื่อยเหมือนการเดินทางด้วยรถโดยสารสมัยก่อน Asian Trucker ทดสอบมาแล้ว สิ่งที่จะแพ้เครื่องบินคงเป็นเพียงแต่เรื่องความรวดเร็วเท่านั้นเอง

ผู้โดยสารสามารถติดต่อกับ Greenbus ได้หลากหลายช่องทาง [www.greenbusthailand.com](http://www.greenbusthailand.com) Facebook page Greenbus รวมทั้งช่องทาง การจองตั๋วผ่าน Application ทั้ง App Store และ Play Store



ขอขอบคุณ  
Greenbus

บริษัทชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด  
อ.สแกนเนีย สยาม จำกัด



สมชาย ทองคำคุณ  
กรรมการผู้จัดการใหญ่ และประธานคณะผู้บริหาร



# ด้วย รถบรรทุกต่าง ความรัก ด้วย ความหลงใหล



**“แม่ทัพหนึ่งโมติฟาย” สำหรับบรรดาผู้ที่อยู่ในแวดวงนี้ตกแต่งรถสิบล้อ รถบรรทุก เราเชื่อว่าเมื่อเอ่ยชื่อนี้ ทุกคนต้องเคยได้ยิน และเกือบทั้งหมดน่าจะรู้จัก Asian Trucker พบกับคุณหนึ่งครั้งแรกที่งาน Bus & Truck 2015 บริเวณหน้าตัวอาคารจัดงาน มีบรรดารถสิบล้อแต่งจำนวนหนึ่งมาร่วมงานเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมในงาน**



People





เราคุยกันเล็กน้อย หลังจากแนะนำตัวกัน คุณหนึ่งชวนให้ผมเดินทางไปโคราชซึ่งจะมีการจัดงานรถบรรทุกขึ้น โดยบอกว่าจะมีรถลือลือแต่งมาร่วมงาน มีกิจกรรมจัดประกวด โดยมีแม่ทัพหนึ่งหรือ สุริยา เพชรทะเล ในฐานะเจ้าของพื้นที่เป็นแม่งาน

ปลายปีอากาศกำลังดี Asian Trucker เดินทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่ประตูแห่งภาคอีสานเมืองย่าโม งานประชุมสมาคมขนส่งสินค้าภาคอีสานซึ่งจัดขึ้นที่โคราช มีสมาชิกและผู้ประกอบการที่อยู่ในแวดวงรถบรรทุก แวดวงขนส่งภาคอีสานมาร่วมงานอย่างคึกคัก จัดขึ้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี



แสงแดดกำลังอ่อนแรงลง เรามาถึงก่อนวันงานหนึ่งวัน ขบวนรถลือลือแต่งกำลังตระเวนวิ่งโชว์อยู่ในตัวเมืองโคราชก่อนจะมุ่งตรงมายังบริเวณจัดงาน คุณหนึ่งให้เรามารออยู่หน้าทางเข้ามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อที่จะได้เก็บภาพขบวนรถลือลือแต่งที่วิ่งตามกันเข้าประตูผู้คนที่อยู่แถวนั้นต่างจับจ้องมองดูขบวนรถบรรทุกที่ตกแต่งประดับประดาอย่างเต็มที่ นี่เป็นภาพแปลกตาที่ไม่คุ้นเคยไม่เหมือนรถบรรทุกส่วนใหญ่ที่เราพบเห็นในชีวิตประจำวัน เพราะหากเทียบสัดส่วนรถบรรทุกทั้งหมดที่วิ่งอยู่บนท้องถนนแล้วรถบรรทุกแต่งมีเพียงน้อยนิดเท่านั้น

เมื่อแรก Asian Trucker เห็นบรรดารถบรรทุกที่ตกแต่งประดับประดาอย่างสวยงามเหล่านี้ มันดึงดูดใจให้เดินเข้าไปพูดคุยสนทนากับผู้ที่เป็นเจ้าของรถบรรทุกแต่ง

# รูปลักษณะเดิม ที่ใหญ่โต บาง คันตกแต่งดู เข้มแข็ง บาง คันดูราวหลุด ออกมาจาก โลกของสีสัน



เหล่านี้ รูปลักษณะเดิมที่ใหญ่โตบางคันตกแต่งดูเข้มแข็ง บันคันดูราวหลุดออกมาจากโลกของสีสัน

ขบวนรถค่อยเคลื่อนตัวจอดเรียงเป็นแถวหน้ากระดาน บริเวณลานกว้างใกล้กับสถานที่จัดงาน เนื่องจากเป็น วันก่อนงานหนึ่งวัน จึงมีเพียงนักศึกษาในมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี ที่พากันหยุดดูกลุ่มรถบรรทุกที่ โดดเด่นเหล่านี้

Asian Trucker มองหาแม่ทัพหนึ่ง หรือ สุริยา เพชรทะเล ผู้ซึ่งเป็นแม่ทัพในครั้งนี้เพื่อพูดคุยด้วย “ทุกคนที่มาในงานนี้ มาร่วมด้วยใจกันทุกคนครับ” เมื่อเราถามถึงสมาชิกที่นำรถมาร่วมโชว์ในวันนี้ เพราะทั้งหมดไม่ได้มีฐานธุรกิจอยู่ที่โคราช ส่วนใหญ่มาจากนอกโคราช อาทิ จากเมืองกาญจน์ ชลบุรี นครปฐม คุณสุริยาเล่าให้ฟังว่าบรรดาผู้ที่แต่งรถลึบ ล้อมีทั้งเป็นเจ้าของรถเอง มีทั้งรถของเก่าแก่ ทุกคนแต่งรถด้วยความรักความชอบ “เวลาเรามาเจอกันนอกงานแบบนี้มันเป็นเรื่องส่วนตัว ไม่มีการงานเข้ามาเกี่ยวข้อง ดูอย่างคันนั้นสิครับ ที่แฟนที่เป็นรูปรถไฟ ต่อตัวลากพวงมาด้วย ไม่ได้อยู่โคราชนะครับ ขับมาตั้งไกล แต่ก็มาเพราะมาด้วยใจ” Asian Trucker สัมผัสได้ถึงมิตรภาพที่มีต่อกัน มีเพียงอยู่ร่วมในสายอาชีพเดียวกัน แต่ยังไม่หลงใหลในการตกแต่งรถเหมือนกัน เจ้าของรถบรรทุกแต่งคนหนึ่งบอก



กับ Asian Trucker ว่า คั้นหนึ่งๆ ลงเงินไปไม่ใช่น้อย ไม่มีผลกับการจะได้งานเพิ่มเลย แต่เขาก็ทำเพราะชื่นชอบ

เมื่อมองตามความเป็นจริง การประดับประดาชิ้นส่วนต่างๆ ลงไปบนตัวรถนอกเหนือจากอุปกรณ์ที่ถูกติดตั้งมาจากโรงงาน ในแง่กฎหมายแล้วถือเป็นความผิดตามกฎหมายจราจร แต่บรรดาชิ้นส่วนที่เป็นของตกแต่งเพิ่มเติมของบรรดาลิบล้อแต่งเหล่านี้ก็ไม่ได้ก่อให้เกิดอันตรายในการใช้งานบนท้องถนนแต่อย่างใด หากถาม Asian Trucker เรามองว่ามันช่วยทำให้เกิดความรู้สึกสบายตา น่าสนุกสนาน ช่วยลดทอนความดุตันของรถบรรทุกคันใดๆ ลง ที่สำคัญเมื่อได้พูดคุยกับทั้งแม่ทัพหนึ่งและสมาชิกในกลุ่มอีกหลายท่านที่ตกแต่งประดับประดารถบรรทุก Asian Trucker เห็นว่าทุกคนล้วนรักรถของตนเอง ดูแลรถอย่างดีทั้งเครื่องยนต์ ทั้งตัวถังภายนอกภายใน รถบรรทุกที่นำกลับมาใช้งานสำหรับเราคือรถที่ขาดการดูแล และรถที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วโดยขาดความระมัดระวังต่างหากที่น่ากลัว

บรรดาลิบล้อแต่งกลุ่มใหญ่อยู่แถบทางนครปฐมและชลบุรี รูปแบบของการตกแต่งเท่าที่ Asian Trucker เห็นบรรดารถที่มาในงาน มีทั้งรถที่เพ้นท์สี สดสวย รถที่ประดับประดาด้วยอุปกรณ์ สติ๊กเกอร์ รถที่ตกแต่งออกแนวญี่ปุ่น ชูบโครเมียมมันวาวติดไฟติดแก็ป ตกแต่งด้วยสติ๊กเกอร์แบบญี่ปุ่น แต่ละคันใช้งบตกแต่งกันไม่ใช่น้อย มีทั้งเป็นหมื่นเฉียดแสน ที่เลยแสนไปก็มี

สุรียาหรือแม่ทัพหนึ่งบอกว่า ที่มารวมตัวกันนี้รวมกลุ่มในฐานะของเพื่อนที่รักชอบในสิ่งเดียวกันคือการแต่งรถทุกคนมาด้วยใจ เวลาในงานมีกิจกรรมก็มาร่วมด้วยช่วยกันคุยกันเรื่องอื่นๆ ทั่วไป เรื่องงานเรื่องธุรกิจไม่เกี่ยว วางธุรกิจไว้ที่บ้านนำรถที่ตกแต่งไว้ขับมาโชว์ เป็นงานอดิเรกที่ผู้ครอบครองรถบรรทุกแต่งชื่นชอบ เมื่อท้องฟ้าเริ่มมืดบรรดารถลิบล้อแต่งยิ่งดูน่าสนใจเพิ่มขึ้นเมื่อเปิดไฟที่ประดับอยู่รอบตัวรถเป็นสีสันสดใส

Asian Trucker ได้เห็นอีกมิติหนึ่งของชีวิตผู้คนที่อยู่ในแวดวงรถบรรทุก แวดวงขนส่ง หลายคนในงานนี้ที่เราแวะไปพูดคุยด้วยมีทั้งที่เป็นคนขับรถให้เค้าแก่ มีทั้งเจ้าของรถเอง บางคนครอบครองห้าคัน บางคนเป็นลิบล้อ บางคนเฉียดร้อย ทุกคนที่ Asian Trucker ได้พูดคุยด้วย ล้วนมีบุคลิกสุภาพ พูดคุยสนุกสนาน ทุกคนใช้รถบรรทุกในการขับเคลื่อนธุรกิจหาเงินเลี้ยงครอบครัวสร้างฐานะ

บนท้องถนนมีรถบรรทุกจำนวนมาก ไม่แตกต่างกับรถประเภทอื่น เฉกเช่นเดียวกันมีทั้งคนที่มีความรับผิดชอบต่อผู้อื่น และคนที่เพิกเฉยต่อผู้อื่น



# GPS



GPS คือสิ่งที่กำลังอยู่ในความสนใจสำหรับแวดวงขนส่ง โดยเฉพาะกับรถบรรทุกขนาดใหญ่ สืบต่อ 3 เพลาขึ้นไป รถลากจูง (ไม่ดูจำนวนเพลา) รถโดยสาร (ไม่ดูเพลา ไม่ดูจำนวนล้อ) ทั้งประจำทาง ไม่ประจำทาง และส่วนบุคคล ล้วนอยู่ในข่ายที่ต้องติดตั้ง GPS ไว้กับตัวรถ มิเพียงเท่านั้น ยังมีระบบระบุใบขับขี่ของผู้ขับรถด้วยที่ต้องติดตั้ง

Asian Trucker ไปร่วมงานสัมมนาเกี่ยวกับ GPS ที่จัดขึ้นโดยบริษัท DTC หนึ่งในผู้ให้บริการเกี่ยวกับระบบ GPS ชั้นนำในตลาด ในหัวข้อรู้ทันข้อกำหนด GPS สำหรับรถโดยสารและรถบรรทุก ตามข้อกำหนดกรมขนส่งทางบก โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้องจากกรมการขนส่งฯ มาร่วมอธิบายเกี่ยวกับข้อกำหนดในเรื่องของ GPS และตอบข้อสงสัยที่บรรดาผู้ประกอบการมีกับเรื่องของ GPS ที่กรมการขนส่งทางบกเพิ่งประกาศบังคับใช้

ประเด็นสำคัญที่จะต้องติดตั้ง GPS คือเรื่องของความปลอดภัย ตามสถิติและรายงาน ตอนนี้ประเทศไทยก้าวขึ้นมาอยู่ในอันดับสองของโลก สำหรับประเทศที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงที่สุดรองจากลิเบีย ฟังแล้วน่าตกใจ แต่ติดตั้งแล้วจะสามารถลดเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนนลงได้จริงหรือไม่ นั่น ก็คงจะต้องตามดูกันต่อไป

ประเทศไทยก้าวขึ้นมาอยู่ในอันดับสองของโลก สำหรับประเทศที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงที่สุดรองจากลิเบีย

# GPS ย่อมาจาก Global Positioning System

Asian Trucker พบว่าผู้ประกอบการโดยส่วนมากยังมีข้อมูลและความเข้าใจเรื่องระบบ GPS น้อยมาก บางคนอาจจะสับสนคิดว่า GPS คือแผนที่นำทางเท่านั้น ข้อกฎหมายที่กำหนดบังคับใช้ก็ยิ่งขาดการให้ความรู้ ความเข้าใจ ให้ข้อมูลที่ชัดเจน (ที่เห็นได้ชัดที่สุดคือวันเวลาที่บังคับใช้กับรถบัสสองชั้น แท้ที่จริงแล้วมิใช่ภายในปีนี้เป็นปี 60 หมายความว่าปีนี้สำหรับรถบัสสองชั้นที่ยังไม่สามารถติดตั้ง GPS ยังสามารถต่อทะเบียนได้ ประเด็นนี้มีเพียงแต่ผู้ประกอบการยังเข้าใจคาดเคลื่อน เจ้าหน้าที่ของกรมการขนส่งเองที่ทำหน้าที่รับต่อทะเบียนบางสำนักงานก็ยังมีความเข้าใจคลาดเคลื่อน) สังเกตได้จากการถามคำถามของบรรดาผู้ประกอบการต่อผู้อภิปรายจากกรมการขนส่ง

GPS ที่กรมการขนส่งฯ บังคับให้รถต้องติดตั้งนี้ คือเครื่องมือบันทึกข้อมูลการขับขี่ เดินทาง ซึ่งต้องรายงานข้อมูลต่างๆ เหล่านี้กลับไปให้กรมการขนส่งทางบกได้ เพราะฉะนั้นการติดตั้ง GPS นี้คือการติดตั้งเครื่องมือ พร้อมด้วยระบบให้บริการ ซึ่งยอมไม่ได้หมายความว่าไปหาซื้อเครื่องนำทางจากบรรดาร้านค้าต่างๆ (อาทิ ย่านคลองถม) มาติดตั้งไว้กับรถ เพราะเครื่องนำทางในแบบดังกล่าวนี้มีใช้ระบบ แต่เป็นเพียงเครื่องมือที่ติดตั้งโปรแกรมนำทาง (แผนที่การเดินทาง) ไว้เท่านั้น

กรมการขนส่งฯ จึงแจ้งไว้ในเว็บไซต์ของกรมการขนส่งฯ ว่ามีบริษัทใดบ้างที่ให้บริการระบบและขายระบบบวกรถเครื่องมือเพื่อติดตั้งในรถที่กรมการขนส่งฯ รับรอง ซึ่งบริษัทผู้ให้บริการดังกล่าวจะเป็นผู้ทำหน้าที่ส่งข้อมูล (การเดินทาง การใช้รถ) ให้กับกรมการขนส่งฯ นี่คือการระเียบเบื้องต้นที่ Asian Trucker สามารถอธิบายอย่างสั้นๆ ให้ได้เข้าใจ ทั้งนี้ยังมีรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวกับข้อบังคับและข้อ

กฎหมายอีกหลายอย่างที่ผู้ประกอบการขนส่งซึ่งมีรถประเภทที่เข้าข่ายที่กฎหมายระบุไว้ต้องทำความเข้าใจที่ผ่านมาก่อนที่กฎหมายเกี่ยวกับ GPS จะออกมาบังคับใช้ มีบริษัทหลากหลายรูปแบบที่ในกิจการมี Fleet รถใช้งานในบริษัททั้งเพื่อการขนส่งและในด้านอื่นๆ ติดตั้งระบบ GPS (หรือระบบบันทึกข้อมูล รายงานตำแหน่งที่ตั้ง) ไว้กับ Fleet รถของตนเอง เพื่อบริหารจัดการ ซึ่งเครื่องมือและระบบดังกล่าวนี้ สามารถช่วยลดต้นทุนและบริหารจัดการให้การใช้รถเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุได้ ผู้บริหาร Fleet รถสามารถติดตามการใช้งานรถใน Fleet ได้ อาทิ ความเร็วที่ใช้ จุดจอด เวลาที่รถวิ่ง เวลาจอด เพราะระบบสามารถตรวจสอบตัวรถ การใช้งานของรถได้ตลอดเวลา

แต่เมื่อกฎหมายประกาศใช้อย่างรวดเร็วโดยไม่มี การให้ข้อมูลความรู้กับภาคประชาชนก่อน ความเข้าใจและความรู้สึกของบรรดาผู้ประกอบการที่มีต่อกฎข้อบังคับที่เกี่ยวกับเรื่องนี้จึงเป็นไปในทิศทางลบมากกว่าบวก จากการสังเกตการณ์ของ Asian Trucker กับบรรดาผู้ประกอบการขนส่งส่วนหนึ่งที่มาเข้าร่วมในงานสัมมนาครั้งนี้

Asian Trucker เห็นด้วยกับการที่รถควรจะติดตั้งระบบ GPS เพราะประโยชน์ที่แท้จริงจะตกอยู่กับผู้ประกอบการ แต่เราต้องศึกษาและทำความเข้าใจในเทคโนโลยี รู้ให้จริง เพื่อที่จะใช้เทคโนโลยีเหล่านี้พัฒนาธุรกิจของเราให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สามารถลดต้นทุนในการผลิตได้

Asian Trucker เชื่อว่าผู้ประกอบการหลายรายกังวลกับเงินลงทุนที่ต้องจ่ายในการติดตั้งระบบ รวมทั้งค่ารายเดือน ทำให้หลงลืมไปว่าเมื่อเรานำเทคโนโลยีมาใช้ เราต้องใช้ให้เกิดประโยชน์ สุดท้ายแล้วนี่คือการลงทุนเพื่อลดค่าใช้จ่าย เพิ่มรายได้ เพิ่มศักยภาพในการดำเนินธุรกิจ และเพื่อความปลอดภัยทั้งทรัพย์สินของผู้ประกอบการและชีวิตบนท้องถนน มิใช่แค่การที่ต้องทำเพราะกฎหมายบังคับให้ต้องติดตั้ง

# Activity



งานสมาคมขนส่ง  
สินค้าภาคอีสาน  
นครราชสีมา





# ASIAN TRUCKER



## บอกรับสมาชิกนิตยสาร SUBSCRIPTION FORM

Personal / Company details

Mr / Ms / นาย / นางสาว .....

Company / บริษัท .....

Adress / ที่อยู่ .....

.....  
.....

Tel. ....

Mobile .....

e-mail .....

.....  
.....

สนใจบอกรับนิตยสาร Asian Trucker (Thailand)

เพียงแจ้งที่อยู่และรายละเอียดส่วนตัวของท่าน

พร้อมค่าจัดส่งนิตยสาร Asian Trucker

4 ฉบับ (1 ปี) เป็นเงิน 400 บาท มาที่

On Art Creation

59/21 ซ.ศิริโสภา ถ.โชคชัย 4

ลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230.

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โทร.0 2931 7870

พิเศษ  
เพียงปีละ 400 บาท  
ท่านจะได้รับนิตยสาร  
Asian Trucker (Thailand)  
1 ปี (4 ฉบับ) ส่งตรงถึงท่าน



# One-Stop-Shopping!



Spare parts for commercial vehicles



DT® Spare Parts – Genuine Quality. Durable Trust.

[www.dt-spareparts.com](http://www.dt-spareparts.com)

DT® Spare Parts offers a complete product range for commercial vehicles with all required spare parts in guaranteed quality. Ask your local dealer for DT® Spare Parts products and catalogues.

The latest news about DT® Spare Parts brand products is available in the regularly "Parts info" newsletters.

Get more information and subscribe to the newsletter:  
<http://newsletter.dt-spareparts.com>

**Subscribe to the Newsletter**  
and stay up-to-date



# แรงบิดที่สูงกว่า ในรอบเครื่องที่ต่ำกว่า และประหยัดน้ำมันมากกว่า




## มาตรฐานสูงสุดของความประหยัดและความไว้วางใจ

รถบรรทุกสแกนเนียให้ประสิทธิภาพสูงสุดในทุกด้าน ด้วยเครื่องยนต์ 9 ลิตร และ 13 ลิตร Euro 3 ระบบ Scania 2-pedal เกียร์ออพติคัลที่ช่วยให้ควบคุมรถได้อย่างง่ายดายในทุกสภาพถนน และช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น รวมทั้ง Scania Retarder ระบบเบรกเสริมที่ทุกคนยอมรับในประสิทธิภาพ

พร้อมด้วยหน้าจอแสดงผลที่ช่วยแนะนำการขับขี่ เพื่อช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงตลอดการเดินทาง ทั้งหมดนี้ถูกสร้างขึ้นด้วยความใส่ใจ เพื่อให้ธุรกิจของคุณได้ผลกำไรที่ดีที่สุด

สนใจข้อมูลเพิ่มเติมโทรปรึกษาตัวแทนขายได้ที่ +66 2 769 9243 หรือเยี่ยมชม

[www.scania.co.th](http://www.scania.co.th)  <https://www.facebook.com/scaniathailandgroup>